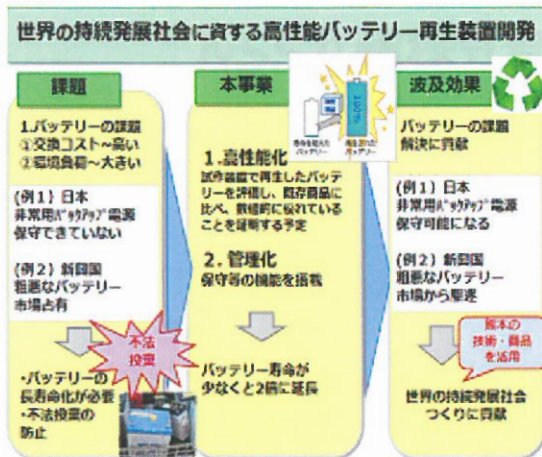
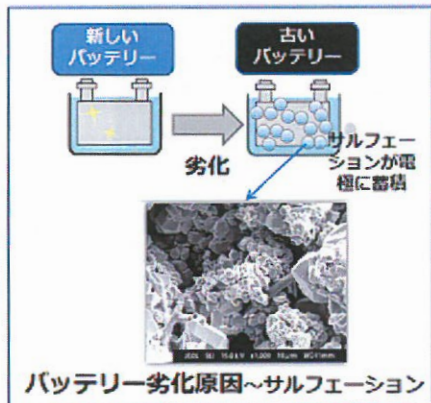


バッテリー・リユース技術開発



ハイブリッド車などの普及により、バッテリーの高性能化が進む一方、消耗品でもあるため、交換時のコスト増が大きな課題となっております。弊社が長年研究開発しているパルス技術を応用することで、新品時の90%以上の性能まで復活するバッテリーリユース技術を開発しております。



【バッテリーの劣化原因】

バッテリーは、放電後、充電をしないと絶縁性の物質：サルフェーション（※1）が抵抗となり、充放電サイクルの発電効率が著しく低下し、交換が必要となります。当社のパルス技術を用いて、電極に付着したサルフェーションを硫酸イオンと鉛イオンに再溶解させることで、バッテリーを再生させる高性能再生装置を開発・商品化しております。

※1 サルフェーション（硫酸鉛）電極表面に付着すると電極抵抗が増し、バッテリー容量の低下劣化を招きます。